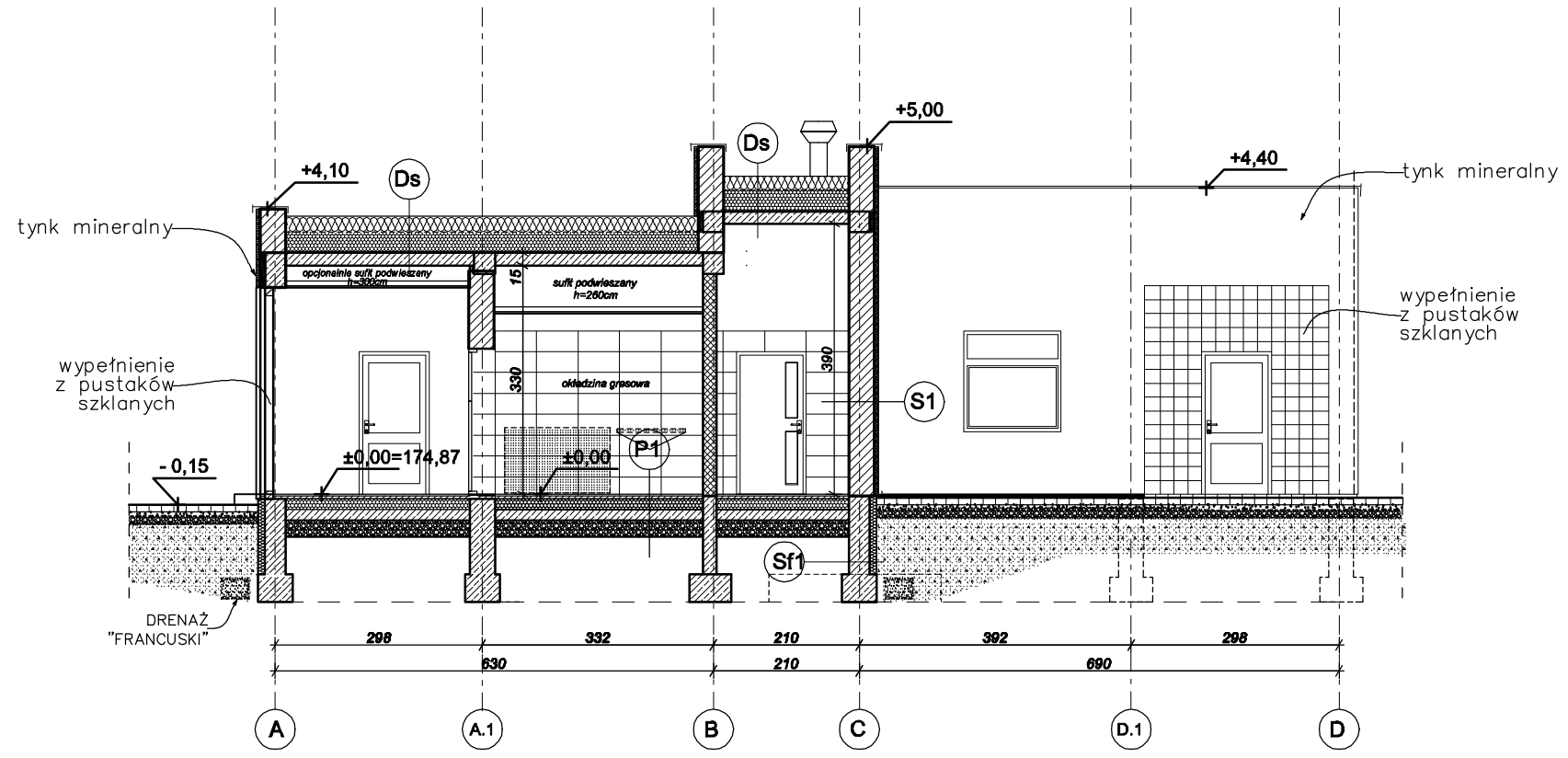

Sf1

Ściana fundamentowa /cokół/ U=0,36 W/m^{2}K

	Podkład gruntujący
	Hydroizolacja pionowa
30 cm	Ściana fundamentowa żelbetowa
10 cm	Polistyren ekstr. EPS P odmiany 30
	Tynk cienkowarstwowy na siatce zbrojącej szklanej
	Podkład gruntujący
	Hydroizolacja pionowa
	Wykończenie cokołu: szczelny tynk żywiczny na siatce zbrojącej

Ds

Stropodach U=0,18 W/m^{2}K

	Membrna PVC
22cm-52cm	Wełna mineralna przeznaczona do dachów płaskich
	Folia paroizolacyjna
15cm	Strop żelbetowy

S1

Ściana zewnętrzna murowana U<0,23 W/m2K

-	Tynk zewnętrzny mineralny
6 cm	Izolacja termiczna: styropian
36,5 cm	Ściana jednowarstwowa: bloczki z betonu komórkowego
1 cm	Tynk wewnętrzny cementowo-wapienny

P1

Podłoga na gruncie U<0,30 W/m^{2}K

ok. 2 cm	Płytki gresowe
	preparat do hydroizolacji betonu
6 cm	wylewka betonowa z plastyfikatorem, zbrojona siatką, z zatopionymi elementami ogrzewania podłogowego
3cm	Płyta izolacyjna z folią (aluminiową)
10 cm	Styropian EPS 200 - 036
	1 x papa podkładowa zgrzewalna
	Podkład gruntujący
15 cm	Chudy beton
20 cm	Żwir ubity

Projekt przewidziany jest do współfinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej

Inwestor:

GDDKiA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowychi Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:

Mostostal WARSZAWA

Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A

acciona Construcción

Acciona Construccion S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madryt, Hiszpania

Projektant:

PROMOST CONSULTING

Promost Consulting Sp. z.o.o Sp. K
ul. Jana Niemierskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ" (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A" od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe" (bez węzła) do węzła „Podgórze" (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:

2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
2.7. BRANŻA KONSTRUKCYJNA

Tytuł projektu:

Budowa budynków sanitariatów

Tytuł rysunku:

RZUT PRZEKRÓJ B-B - MOP II JEŻOWE

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA			
Projektant:	mgr inż. arch. Tomasz Kozłowski	12/PKOKK/2012	
Opracowujący:	mgr inż. arch. Marcin Knutel		
Opracowująca:	mgr inż. arch. Justyna Ożga		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Karolina Majczak	20/PKOKK/2017	

Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium:	Branża:	Nr rysunku:
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:100	wrzesień 2019	PB	AB	A-05